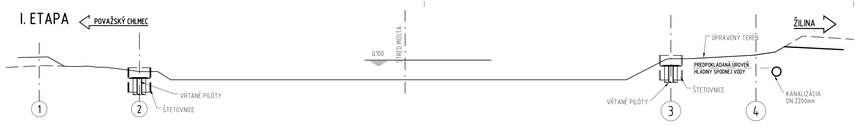
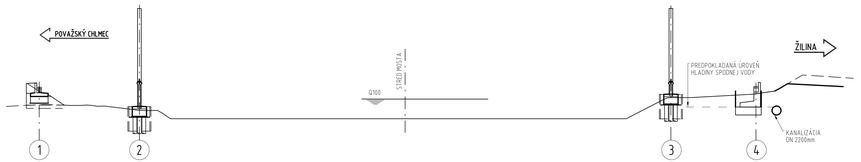
## I. ETAPA



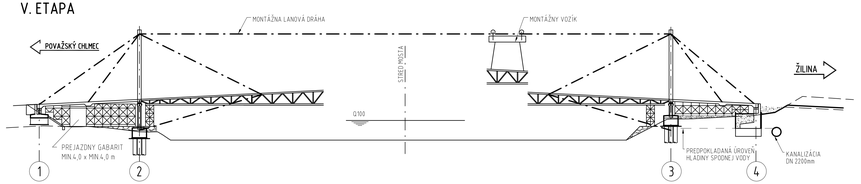

## II. ETAPA



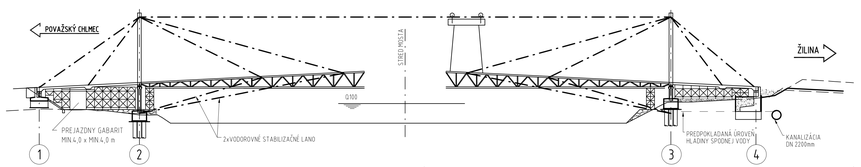

## III. ETAPA

## IV. ETAPA

## V. ETAPA




## VI. ETAPA




**I.ETAPA :**

- VYBUDOVANIE PLOŠÍN PRE VŔTANIE PILÓT.
- REALIZÁCIA ZATAŽOVACÍCH SKÚŠOK PILÓT (NESYSTÉMOVÉ).
- PILOTÁŽ VEĽKOPRIEMEROVÉ PILÓTY PRIEMERU 900mm.
- REALIZÁCIA ŠTETOVNICOVÝCH OHRÁDZOK.

**II.ETAPA :**

- VÝKOP STAVEBNÝCH JÁM PO ÚROVEŇ ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY.
- ZRIADENIE RÝH, ČERPANIA VODY ZO STAVEBNÝCH JÁM.
- ARMOVANIE, DEBNENIE A BETONÁŽ MASÍVNYCH PODKLADOVÝCH BETÓNOV.
- PODKLADNÝ BETÓN, ARMOVANIE, DEBNENIE, BETONÁŽ ZÁKLADOV.
- ARMOVANIE, DEBNENIE, BETONÁŽ KRÍDEL A DRIEKOV OPÔR PO ÚLOŽNÝ PRAH, IZOLAČNÉ SÚVRSTVIE + ARMOVANIE, DEBNENIE, BETONÁŽ DRIEKOV PODPIER AŽ PO ÚLOŽNÝ PRAH + IZOLAČNÉ SÚVRSTVIE.
- VYBUDOVANIE BLOKOV PRE ULOŽENIE PYLÓNOV.
- ULOŽENIE OCEĽOVÝCH PYLÓNOV SO VZPERAMI.
- VYBUDOVANIE BLOKOV PRE ULOŽENIE LOŽÍSK, OSADENIE LOŽÍSK.

**III.ETAPA :**

- VYTIAHNUTIE ŠTETOVNÍCOVÝCH OHRÁDZOK S NÁSLEDNÝM ZÁSYPOM OPÔR A MEDZIEHLÝCH PODPIER
- VYHOTOVENIE DOČASNÉHO ZHUTNENÉHO NÁSYPU (KTORÝ SA ZHUTNÍ NA POŽADOVANÚ MOCNOSŤ) PRE PODPERNÚ KONŠTRUKCIU PRVÉHO A TRETIEHO POĽA AKO AJ PRE PODPERNÉ STOJKY PRI MEDZIEHLÝCH PODPERÁCH SLÚŽIACICH NA DOČASNÉ PODOPRETIE STREDNÉHO POĽA V JEHO MIESTE ULOŽENIA.
- ZHOTOVENIE PODPERNEJ KONŠTRUKCIE, DEBNENIA A PODPERNÝCH STOJÁK. V PRVOM POLI JE POTREBNÉ ZACHOVAŤ PREJAZD VOZIDIEL – MINIROZMERY PREJAZDNÉHO GABARITU SÚ 4,0 x 4,0 m PODĽA TYPU PODPERNEJ KONŠTRUKCIE
- ARMOVANIE A BETONÁŽ 1. A 3. POĽA S POSTUPNOU AKTIVÁCIOU LÁN.

**IV.ETAPA :**

- OSADENIE PRVEJ ČASTI OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE Z OBOCH STRÁN S NÁSLEDNOU AKTIVÁCIOU LÁN.
- ZAFIXOVANIE PRVÝCH ČASTÍ OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE STABILIZAČNÝMI LANAMI PRE ZABEZPEČENIE PRIEČNEJ TUHOSTI A POHYBU NK.

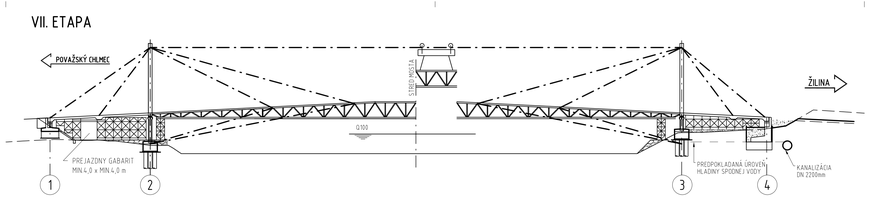
**V. ETAPA :**

- VYHOTOVENIE MONTÁŽNEJ LANOVEJ DRÁHY S VOZÍKOM.
- NÁSLEDNÉ OSADENIE PRVÝCH MONTÁŽNÝCH CELKOV OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE ZA POMOCI MONTÁŽNEHO VOZÍKA.

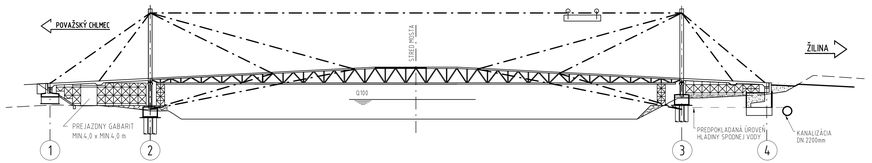
**VI.ETAPA :**

- OSADENIE DRUHÝCH MONTÁŽNÝCH CELKOV OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE ZA POMOCI MONTÁŽNEHO VOZÍKA.
- OSADENIE A AKTIVÁCIA LÁN.
- ZAFIXOVANIE OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE DRUHÝMI STABILIZAČNÝMI LANAMI PRE ZABEZPEČENIE PRIEČNEJ TUHOSTI A POHYBU NK.

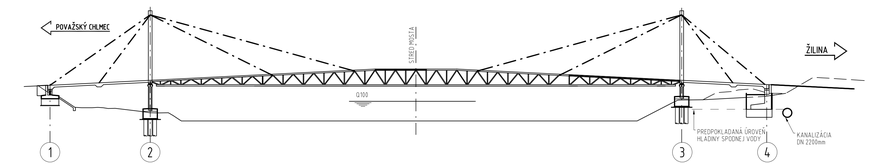
## VII. ETAPA




## VIII. ETAPA



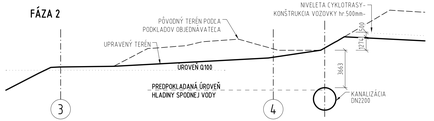

## IX. ETAPA



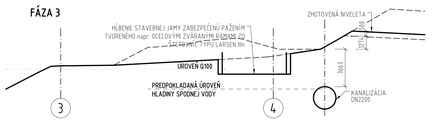

## POSTUP VÝSTAVBY KRAJNEJ OPORY Č.4 V BLÍZKOSTI KANALIZAČNÉHO ZBERAČA

**FÁZA 1**

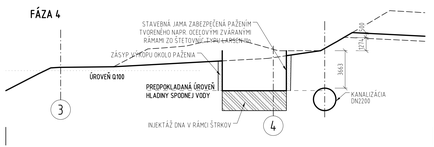
**FÁZA 2**



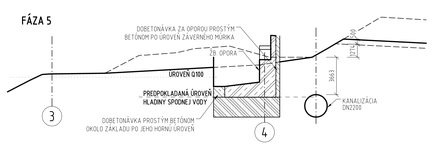

**FÁZA 3**



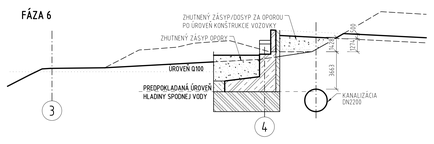

**FÁZA 4**



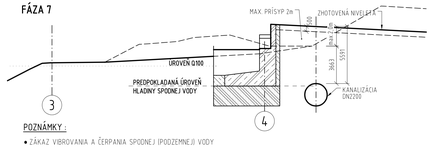

**FÁZA 5**




**FÁZA 6**




**FÁZA 7**




**POZNÁMKY :**

- ZÁKAZ VIBROVANIA A ČERPANIA SPODNEJ (PODZEMNEJ) VODY V OKOLÍ OCHRANNÉHO PÁSMA KANALIZAČNÉHO ZBERAČA!

**VII.ETAPA :**

- OSADENIE TRETÍCH MONTÁŽNÝCH CELKOV OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE ZA POMOCI MONTÁŽNEHO VOZÍKA.

**VIII.ETAPA :**

- DEFINITÍVNE ZMONTOVANIE OCEĽOVEJ PRIEHRADOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE.
- ODSTRÁNENIE MONTÁŽNEJ LANOVEJ DRÁHY, STABILIZAČNÝCH LÁN A PODPERNEJ KONŠTRUKCIE VRÁTANE PODPERNÝCH STOJÁK.

**IX. ETAPA :**

- ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO ZHUTNENÉHO NÁSYPU.
- ÚPRAVA BREHOV, ZHOTOVENIE OPEVNENÍ PYLÓNOV
- ZHOTOVENIE PRECHODOVÝCH OBLASTÍ, MOSTNÉHO PRÍSLUŠENSTVA, DOKONČOVACIE PRÁCE.

**ZMENA 1**

**D**

**205-00**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99 | ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL | HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ | |
| | VYPRACOVAL: ING.R.FOTTA | KONTROLOVAL: ING.J.KUMIC | |
| OBJEDNÁVATEĽ: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina | | | |
| OKRES: ŽILINA | KRAJ:ŽILINSKÝ | | |
| KAT.ÚZEMIE: POVAŽSKÝ CHLMEC, ŽILINA | | DÁTUM: | 06/2021 |
| STAVBA: Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ZSK/TSK - (Považská Bystrica) - etapa Považský Chlmec - Žilina - 2.časť | | STUPEŇ: | DRS |
| | | Č.ZÁKAZKY: | 2061/2019 |
| OBJEKT: 205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18 | | MIERKA: | |
| | | Č. PRÍLOHY: | Č. SUPRAVY: |
| PRÍLOHA: NÁVRH TECHNOLÓGIE VÝSTAVBY | | 18 | |